

Dispositif de blocage de porte cellule

Ce dispositif est valable pour différentes marques de porteurs, ainsi que pour les intégraux.

Matériel nécessaire :

Rond plein d'aluminium de diamètre 8 mm

Tube plastique de 10 mm de diamètre extérieur

Un foret pour acier de 10 mm

Un bouton de placard repercé à l'intérieur à 8mm deux goupilles fendues de 0.5mm de diamètre

Principe : il s'agit de bloquer les portes du porteur par un système de verrou passant de la partie cellule à la porte droite ou gauche

Le pêne constitué de la tige de 8mm coulisse par la partie restante de la cabine et entre dans la portière au-dessus de la gâche

Il suffit de percer avec un foret de 10 la cabine jusqu'à déboucher dans la



cellule

insérer

dans ce trou le tube de plastique de



10mm

le

chauffer aux 2 extrémités pour faire un genre de collet battu



passer à l'intérieur le rond d'aluminium,



préalablement taillé en pointe côté portière

l'aide d'un marteau pour marquer le perçage dans la portière

et frapper à



Percer la portière à 8 mm

Engager la tige dans la portière et couper la partie dépassant en cellule en laissant +/- 5mm

Dans cette partie qui dépasse emmancher le bouton que vous solidarisez en le perçant de par en par par la goupille fendue

Cette tige, en la poussant ou la tirant agira à la manière d'un verrou, et ne sera pas décelable de

l'extérieur



Ce système demande à être adapté pour chaque modèle de porteur

En le plaçant au-dessus de la gâche il se trouve le plus souvent sur un profilé au niveau de l'assise du sofa