

Illustrations, descriptions et caractéristiques. Les informations données dans ce catalogue étaient réputées exactes au moment de sa publication. Soucieux de toujours faire évoluer ses produits, Ford se réserve toutefois le droit de modifier à tout moment les caractéristiques, les couleurs et les prix des modèles et accessoires illustrés et décrits dans cette publication. Pour les derniers détails, veuillez vous adresser à votre distributeur Ford. **Équipement en option** Dans cette publication, chaque fois qu'une fonctionnalité est décrite comme étant une « Option », un(e) « Configuration/Ensemble en option », etc., vous devez présumer qu'elle implique un supplément de coût par rapport au véhicule de base, sauf mention contraire explicite. Tous les modèles et combinaisons de teintes sont sujets à disponibilité. **Remarque.** Certaines photographies présentées concernent un modèle de présérie et/ou ont été générées par ordinateur ; par conséquent, le design/l'équipement de la version définitive du véhicule peut différer à certains égards. En outre, il se peut que certains équipements présentés sur les véhicules soient disponibles en option. **Remarque.** Cette brochure présente des accessoires Ford originaux de même qu'une série de produits soigneusement sélectionnés de nos fournisseurs sous leurs marques propres. Tous les produits des marques des fournisseurs sont soumis aux conditions de garantie de leurs fournisseurs respectifs et ne relèvent à ce titre pas de la responsabilité de Ford. **Remarque.** La dénomination Bluetooth® la marque et les logos Bluetooth(r) sont la propriété de Bluetooth SIG Inc. L'utilisation de ces marques par la Ford Motor Company Limited a fait l'objet d'une licence. Les autres marques déposées et marques commerciales appartiennent à leurs propriétaires respectifs.



Veuillez recycler cette brochure après l'avoir lue.

Published by Commercial Vehicle Marketing,
Ford Motor Company Limited,
Brentwood, Essex, England.
Registered in England No. 235446.
BJN 304876. FoE C35E.
PN 877503/0708/1.4m/BEL fr.
July 2008.
© Ford Motor Company Limited.

www.ford.be / www.ford.lu

FordChâssis Cabine

Feel the difference



Si la mosaïque de la page en regard vous met un peu mal à l'aise, alors nous partageons la même philosophie.

Comme nous, vous croyez dans le professionnalisme. Comme nous, c'est une question de fierté.

C'est pourquoi tous nos véhicules utilitaires – et le service qui les accompagnent – sont conçus pour vous aider à faire tourner votre entreprise comme une horloge.

C'est tout simplement une affaire de professionnels entre eux. Vous n'en attendriez pas moins de nous.

La bonne impression

Dans les affaires, la première règle est de faire bonne impression. Et comment mieux y parvenir qu'en arrivant en style ? Aussi n'est-ce pas par hasard que vous trouverez, parmi les Châssis Cabines du Ford Transit, certains modèles d'excellente présentation et les plus fiables pour pratiquement toute application. Quelle que soit la version que vous choisissiez, elles jouissent toutes de la même réputation de robustesse et peuvent être utilisées dans un large éventail d'applications professionnelles. Parce que l'occasion de produire d'emblée une bonne impression ne se présente qu'une fois.



Le superbe intérieur du Ford Transit s'accorde parfaitement avec le style dynamique de l'extérieur. La nouvelle planche de bord bicolore donne à l'habitacle un caractère léger et luxueux, et déborde de solutions de rangement novatrices. Grâce à la clarté des instruments et à la facilité d'utilisation des commandes, le temps passé au volant sera relaxant et agréable. De plus, ces caractéristiques accentuent le haut niveau de qualité et de réalisation de l'ensemble du véhicule.



La barre anti-roulis arrière est de série sur tous les dérivés châssis-cabine à roues arrière jumelées.



Depuis son lancement, le Ford Transit est le modèle de choix pour les conversions de châssis cabines.

Fondation solide

Tout au long du processus de conception, Ford a collaboré étroitement avec l'industrie de production des carrosseries pour assurer que tous les types de carrosserie standard, et la plupart des conversions spécialiste, puissent être posées facilement et efficacement, avec peu ou pas de modifications.

Chaque dérivé dispose d'un châssis en échelle fort et robuste, qui offre une base plane et forte sur laquelle construire, avec des points de montage de carrosserie intégrés et des glissières de châssis basses. De la fourgonnette à caisse standard, la carrosserie à ridelles rabattables et du basculeur jusqu'au fourgon réfrigéré, en passant par l'atelier mobile ou le véhicule de service de dépannage routier, le Ford Transit constitue une fondation robuste et fiable pour votre entreprise.

Châssis

- Partie supérieure du châssis plane et droite
- Trois poids totaux en charge autorisés : 3 000 kg, 3 500 kg et 4 600 kg
- Empattement et dimensions de porte-à-faux adaptées aux dimensions de carrosserie standard de l'industrie : 2,8, 3,2, 3,65 et 4,0 m
- Conçu pour accueillir mêmes des dimensions de carrosserie non standard (plus grandes ou plus petites)
- Largeurs de carrosserie de 2,05 à 2,3 m
- Robuste châssis en acier hautement ductile pressé avec une section en U renversé et fermé (double section en U renversé pour les modèles 4 600 kg)
- Arrière de cabine vertical et plat
- Élément de fermeture arrière et feux arrière amovible, pour accueillir différents porte-à-faux arrière
- Porte-à-faux boulonnés à pose facile, si nécessaire
- Suspension à centre de gravité élevé de série pour accueillir des carrosseries larges
- Raccordements électriques pour un éclairage extérieur additionnel, si nécessaire

Configuration propulsion arrière

Des roues arrière simples ou jumelées sont disponibles pour assurer que le Ford Transit châssis cabine corresponde parfaitement aux besoins de votre activité et de votre carrosserie.

- Roues arrière jumelées – Offrent une capacité d'essieu arrière et une latitude de chargement accrue. Il s'agit certainement de la meilleure combinaison en général, mais elle est idéale pour les exigences de capacité de charge et de traction élevées. (Disponible uniquement sur les versions à propulsion).
- Roues arrière simples – Idéales pour les carrosseries étroites, lorsque le véhicule est utilisé dans un espace urbain ou rural étroit. Disponibles avec traction avant et propulsion arrière. Parmi les avantages, citons entre autres la consommation réduite de carburant*, surtout en combinaison avec la traction avant

*Valeurs d'homologation Ford.

L'élément arrière amovible simplifie les applications de construction de la carrosserie.



Tachygraphe numérique

Le tout nouveau tachygraphe numérique établit de nouveaux standards de performance, technologie, design et inviolabilité. (option)



Les moteurs diesel avancés des Ford Transit Chassis Cabines disposent de la nouvelle technologie d'injection common-rail.

Puissance fiable

Notre gamme de moteurs Duratorq TDCi diesel se sert d'un design et d'une technologie avancés pour accroître la performance et l'efficacité. Le tout dernier système d'injection common-rail permet de combiner la puissance et le couple moteur, pour obtenir une capacité de transport des charges et des remorques supérieure. Il y a aussi le moteur essence 2.3 Duratec 145 ch, disponible pour les versions à propulsion arrière, qui est compatible pour le GNC et le GPL. (La conversion doit être réalisée par un spécialiste)

Moteurs Duratorq TDCi

Le moteur 2.2 Duratorq TDCi est disponible pour les modèles à traction avant d'une puissance de 85, 110, 115 et 140 Ch.

Sur les modèles à propulsion arrière, le moteur 2.4 Duratorq TDCi est disponible avec 100, 115 et 140 Ch.

Le moteur de 3,2 litres à 5 cylindres Duratorq TDCi développe une puissance impressionnante de 200 Ch et un couple puissant de 470 Nm est l'un des moteurs diesels les plus puissants de sa classe. Il est disponible sur les versions 350 et 460 à propulsion arrière et est couplé à une boîte de vitesse manuelle à 6 rapports.

Le capot et pare-chocs avant sont légèrement modifiés afin de faire place pour le moteur 5 cylindres plus grand. Ceci allonge le nez d'une dizaine de centimètres et donne une allure encore plus forte au Transit.

Tous les moteurs répondent à la législation en matière d'émissions polluantes phase IV. La phase IV impose, par rapport à la phase III, 50% de réduction sur les émissions en oxydes d'azote (NOx) et de 40% sur les émissions de particules. Un filtre à particule diesel sans entretien est également disponible en option sur certains moteurs afin de réduire encore les émissions de particules.

Puissance entraîante

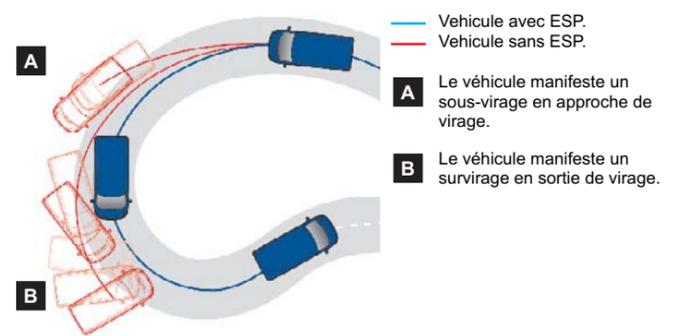
Pour certains conducteurs, le remorquage est un fait de tous les jours, pour d'autres un événement occasionnel. Avec un couple jusqu'à 375 Nm et une masse maximale du train de 3 500 kg à 6 500 kg*, le nouveau Ford Transit est conçu pour faire face à toutes vos exigences.

*En fonction du moteur, de la transmission et du rapport de démultiplication.



ESP

Le programme de stabilité électronique (ESP), associé à l'ABS, ressent tout écart par rapport à la trajectoire choisie par le conducteur et adapte automatiquement la puissance et la force de freinage afin de corriger la position du véhicule sur la route.



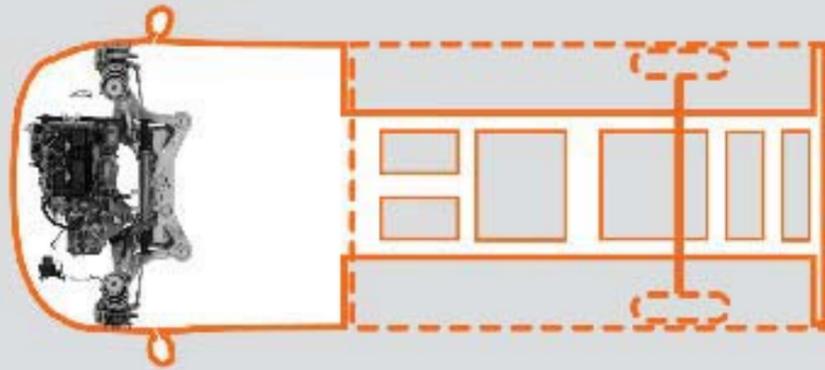


Dans tout type d'affaires, la capacité à fournir un travail de qualité irréprochable est la clé du succès. Aussi, notre gamme étendue de motorisations, transmissions et systèmes de transmission a-t-elle été développée pour supporter les tâches les plus rudes.

Axé sur votre manière de travailler

Traction avant (FWD)

- Poids en ordre de marche inférieur, capacité de charge améliorée
- Hauteur de châssis réduite



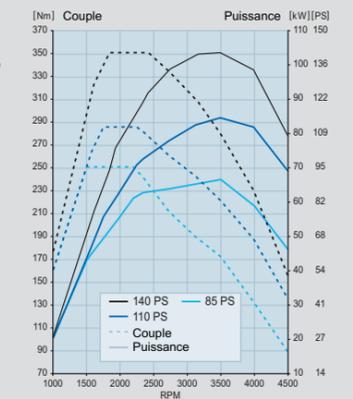
Diesel (FWD)

Le moteur 2.2 Duratorq TDCi, disponible en trois versions :

- 85 Ch/250 Nm
- 110 Ch/285 Nm
- 115 Ch/300 Nm
- 140 Ch/350 Nm

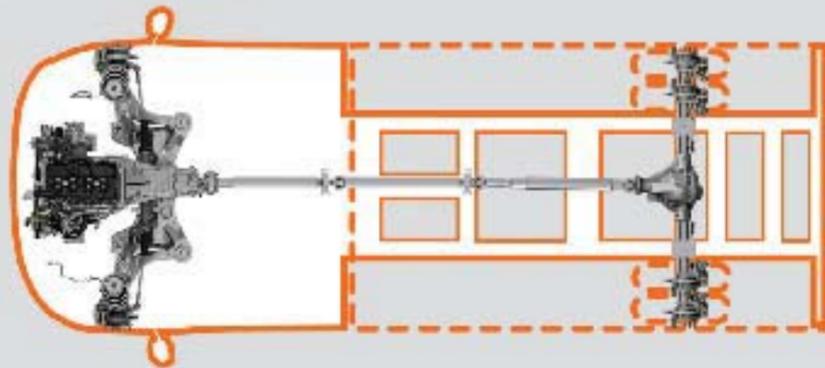
Transmission

- Boîte manuelle à 5 vitesses Durashift (85 Ch/110 Ch TDCi diesel)
- Boîte manuelle à 6 vitesses Durashift (115 Ch/140 Ch TDCi diesel)



Propulsion arrière (RWD)

- Choix polyvalent et traditionnel pour les Châssis Cabines
- Particulièrement adapté aux exigences de charge plus importantes
- La meilleure versatilité – la capacité de s'adapter à différentes positions de la charge
- Idéale pour les applications de remorquage
- Possibilité de choisir des roues arrière jumelées, pour une stabilité et une traction améliorées



Essence (RWD)

Moteur 2.3 Duratec (compatible LPG/CNG*):

- 145 Ch/210 Nm

Transmission

- Boîte manuelle 5-vitesses

*La conversion doit être réalisée par un spécialiste

Diesel (RWD)

Le moteur 2.4 Duratorq TDCi, disponible en trois versions :

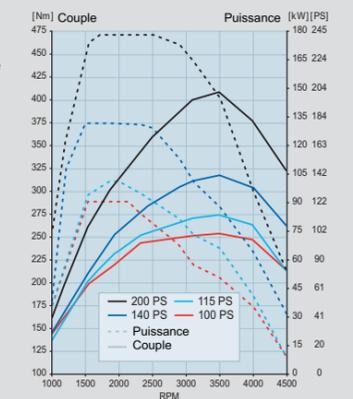
- 100 Ch/285 Nm
- 115 Ch/310 Nm
- 140 Ch/375 Nm

Moteur 3.2 Duratorq TDCi à 5 cylindres :

- 200 Ch/470 Nm

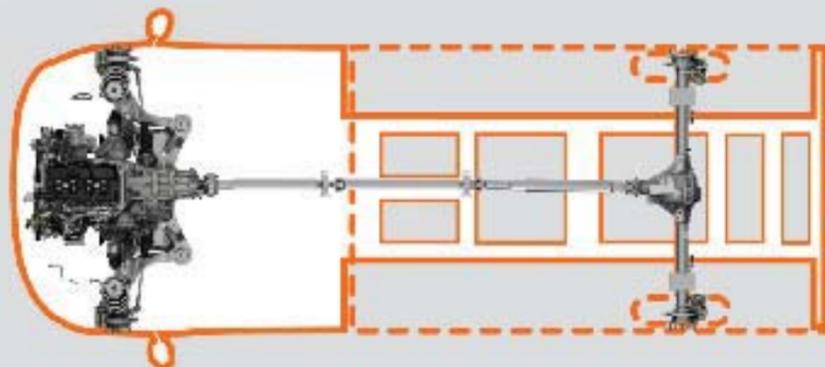
Transmission

- Boîte manuelle à 5 vitesses Durashift (100 Ch TDCi/145 Ch essence)
- Boîte manuelle à 6 vitesses Durashift (115 Ch TDCi/140 Ch diesel)



Traction intégrale (AWD)

- Traction additionnelle dans les conditions de conduite difficiles, telles que surfaces molles ou fortes chutes de neige
- Système mécanique totalement automatique, n'exige pas d'intervention du conducteur
- Pas d'effet indésirable sur la garde au sol



Diesel (AWD)

Moteur 2.4 Duratorq TDCi :

- 140 Ch/375 Nm

Transmission

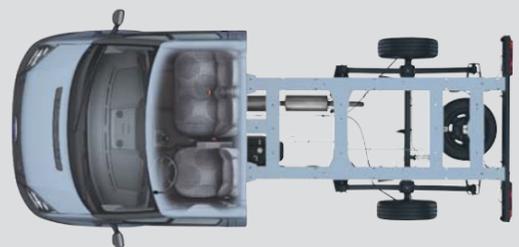
- Boîte de vitesses manuelle Durashift à six rapports

Empattement court

Le Ford Transit 300S Châssis Cabine à empattement court combine un châssis en échelle solide avec une impressionnante charge utile nette de 1 441 kg.

Châssis Cabine 300 à empattement court

- Traction avant avec roues arrière simples et moteur 2.2 TDCi de 85, 110, 115 ou 140 Ch
- Charge utile nette de 1 441 à 1 452 kg
- Masse maximale autorisée (MMA) de 3 000 kg
- Masse maximale autorisée du train (MMAT) de 3 500 à 5 000 kg
- Diamètre de braquage (entre bordures de trottoir) 11,4 m



Choisissez votre charge et le style de votre cabine : le Ford Transit Châssis Cabine aime travailler dur.

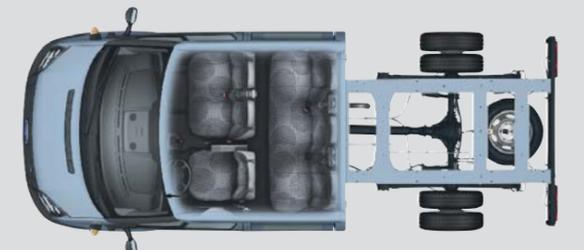
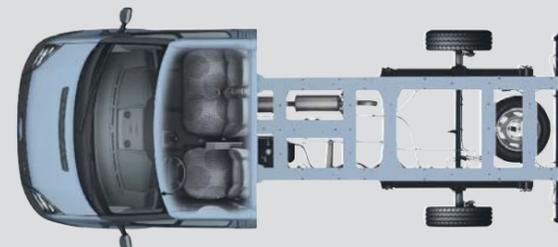
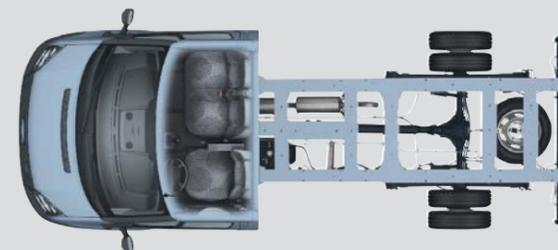
Empattement moyen

Châssis Cabine 300/350/460 à empattement moyen

- Propulsion arrière avec roues arrière simples ou jumelées et moteur 2.4 TDCi de 100, 115 ou 140 Ch ou 3.2 TDCi de 200 Ch (moteur à essence 2.3 DOHC de 145 Ch uniquement sur 350)
- Charge utile de 1 660 à 2 707 kg
- Traction avant sur les 300 et 350 avec roues arrière simples et moteur 2.2 TDCi de 85, 110, 115 et 140 Ch
- Charge utile de 1 411 à 1 873 kg
- Masse maximale autorisée du train (MMAT) de 4 500 à 6 500 kg
- Diamètre de braquage 12,5 m (entre bordures de trottoir)

Châssis Double Cabine 300/350 à empattement moyen

- Traction avant sur 300 à empattement moyen avec roues arrière simples et moteur 2.2 TDCi de 85, 110, 115 ou 140 Ch
- Charge utile jusqu'à 1 353 kg
- Propulsion arrière sur 350 à empattement moyen avec roues arrière simples ou doubles et moteur 2.4 TDCi de 100, 115 ou 140 Ch - 3.2 TDCi de 200 Ch
- Charge utile jusqu'à 1 679 kg
- Masse maximale autorisée du train (MMAT) de 4 500 à 6 300 kg
- Diamètre de braquage 12,5 m (entre bordures de trottoir)



Empattement long

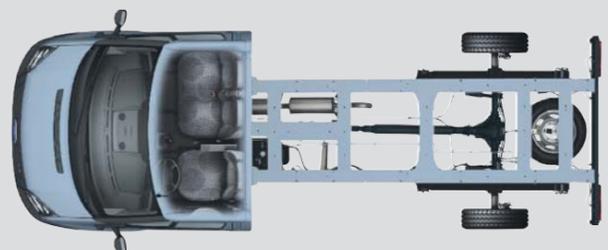
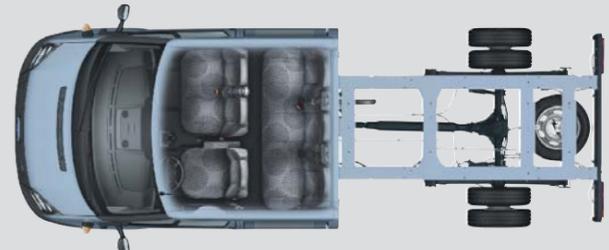
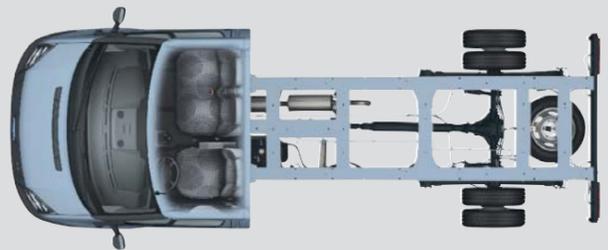
Conçu pour une charge utile maximale de 1 983 kg, le Châssis cabine 350L à empattement long constitue la solution idéale dans une multitude de conditions de travail.

Châssis Cabine 350 à empattement long

- Propulsion arrière avec roues arrière simples ou jumelées et moteur 2.4 TDCi de 100, 115, 140 Ch - 3.2 TDCi de 200 Ch - moteur à essence 2.3 DOHC de 145 Ch
- Charge utile nette de 1 620 à 1 782 kg
- Traction avant avec roues arrière simples et moteur 2.2 TDCi de 110, 115 et 140 Ch
- Charge nette utile jusqu'à 1804 kg
- Masse maximale autorisée du train (MMAT) de 4 500 à 6 300 kg
- Diamètre de braquage (entre bordures de trottoirs) 13,9 m

Châssis Double Cabine 330/350 à empattement long

- Propulsion arrière avec roues arrière simples ou jumelées et moteur 2.4 TDCi de 100, 115, 140 Ch - 3.2 TDCi de 200 Ch - moteur à essence 2.3 DOHC de 145 Ch
- Charge utile nette de 1 401 à 1 686 kg
- Masse maximale autorisée du train (MMAT) de 4 500 à 6 300 kg
- Diamètre de braquage (entre bordures de trottoirs) 13,9 m



Vous êtes à la recherche du plus long châssis et de la plus grande charge utile ? Le Ford Transit Châssis Cabine à châssis rallongé et empattement long vous attend !

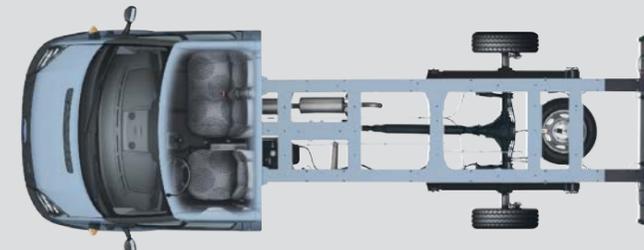
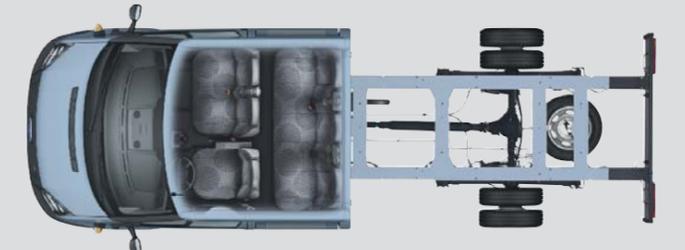
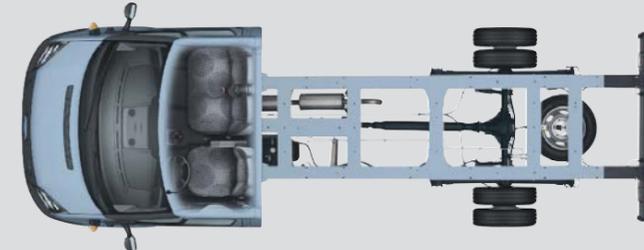
Empattement long avec châssis rallongé

Châssis Cabine 350/460 à châssis rallongé et empattement long

- Propulsion arrière avec roues arrière simples ou jumelées et moteur 2.4 TDCi de 100, 115, 140 Ch - 3.2 TDCi de 200 Ch - moteur à essence 2.3 DOHC de 145 Ch
- Charge utile nette de 1 604 à 2 652 kg
- Traction avant sur 350L/EL avec moteur de 110 / 140 Ch
- Charge utile nette de 1793 à 1822 kg.
- Masse maximale autorisée du train (MMAT) de 4 500 à 6 500 kg
- Diamètre de braquage (entre bordures de trottoirs) 13,9 m

Châssis Double Cabine 350/460 à châssis rallongé et empattement long

- Propulsion arrière avec roues arrière simples ou jumelées et moteur 2.4 TDCi de 100, 115, 140 Ch - 3.2 TDCi de 200 Ch
- Charge utile nette de 1 601 à 2 571 kg
- Masse maximale autorisée du train (MMAT) de 4500 à 6 500 kg
- Diamètre de braquage (entre bordures de trottoirs) 13,9 m



Équipement

Le Ford Transit Base Chassis Cab est particulièrement bien équipé. La superbe planche de bord et les possibilités de rangement étendues reflètent la qualité et le professionnalisme que l'on retrouve dans tout le véhicule.



Caractéristiques extérieur

- Verre légèrement teinté tout autour
- Vitres à commande électrique avant
- Verrouillage centralisé double avec commande à distance
- Moulures latérales protectrices
- Enjoliveurs complets (roues simples)
- Système de freinage ABS avec EBD (distributeur de pression de freinage électronique)
- HLA* (assistance de démarrage en côte) et TC* (contrôle de traction électronique)
- ESP* (programme de stabilité électronique)

*pas sur 4x4 et moteur essence

- Airbag conducteur
- Radio/lecteur CD stéréo modèle 6000 RDS avec connexion mp3 et commande sur la colonne de direction
- Compartiments de rangement avec clapet de fermeture au-dessus, du côté du conducteur et du passager
- Prise 12 volts du côté du conducteur
- Support central pour classeur A4 ou planchette à pince
- Compartiment de rangement ouvert côté passager
- Support central pour tickets de parking ou de péage
- Compartiment rabattable sur la planche de bord avec deux porte-gobelets et support pour stylo
- Boîte à gants avec glissières pour recevoir des dossiers suspendus A4
- Deux porte-boissons pour des bouteilles de 2 litres
- Vide-poches dans la portière du conducteur
- Ceintures de sécurité à 3 points
- Ceinture de sécurité réglable en hauteur pour le passager
- Chauffage avec recirculation

Pack Option :

Pack Visibilité Plus

- Dégivrage du pare-brise
- Rétroviseurs extérieurs électriques
- Essuie-glaces automatiques avec détecteur de pluie
- Phares automatiques
- Phares antibrouillard à l'avant



Pour la prochaine génération

Nous commençons tous à comprendre l'impact que peut avoir la mobilité sur le climat. Étant donné que nous ne pouvons pas changer cela en une nuit, nous ne ménageons aucun effort pour trouver des solutions.

Faire la différence maintenant

Notre nouvelle gamme de motorisations est conforme aux normes de dépollution Euro IV. Les moteurs diesel Duratorq TDCi combinent désormais un couple plus élevé avec des émissions moindres. Notre 2,3 l Duratec peut être transformé afin de rouler au gaz de pétrole liquéfié (GPL) ou au gaz naturel comprimé (GNC).

Dans la gamme de voitures Ford, plusieurs modèles offrent l'option d'un moteur Flexifuel, réduisant les émissions nocives de 30 à 80** pour cent par rapport à des moteurs à essence traditionnels.

Protéger le futur

Par le biais de notre Product Sustainability Index, un outil de gestion de développement durable en matière de conception, nous prenons en considération les impacts environnementaux, sociaux et économiques de nos véhicules depuis les premiers stades de leur développement.

Nous travaillons sur un large panel de technologies automobiles, depuis les biocarburants jusqu'aux véhicules hybrides et aux diesels propres, et à long terme, la technologie des piles à combustible à hydrogène dont le potentiel d'émissions de CO₂ est quasiment nul.

Améliorer nos installations de production

Nous travaillons en permanence à la réduction maximale de l'impact de nos installations sur l'environnement. Cela consiste notamment à être parmi les premiers à produire de l'électricité sur place au moyen du soleil et du vent, à implémenter des procédés de production de pointe et à obtenir la certification complète de la norme internationale ISO 14001 pour les systèmes de gestion environnementale. Il en a résulté une amélioration des performances environnementales au travers d'économies d'énergie, d'eau, de matériaux et de traitements des déchets.

Recycler pour de bon

Pour le bien du développement durable, une grande partie de nos composants contiennent des produits recyclés et recyclables. Tous les véhicules Ford sont au moins recyclables à 85 % et réutilisables à 95 % conformément à la norme ISO 22628. Nous proposons une reprise gratuite pour les véhicules concernés en fin de vie. Tous nos points de collecte sont entièrement agréés et doivent également satisfaire à des normes de qualité de Ford supplémentaires pour une réception, un traitement et une récupération professionnels des véhicules en fin de vie.

Cette brochure a été produite sur du papier à base de fibres issues d'une exploitation forestière durable, par le biais d'un procédé de blanchiment 100 % sans chlore (TCF).

** En fonction de la charge d'alimentation utilisée et du procédé. (Source : Étude EUCAR CONCAWE). Ford supporte la production durable de biocarburants.

Faciliter la vie

Notre gamme de produits financiers, d'assurance, de services et d'assistance est conçue dans un seul but – vous faciliter la vie.

Ford Credit

Votre Concessionnaire Ford local peut vous conseiller clairement sur les différents moyens de financement de votre achat. Le vendeur prend soin de votre demande de crédit, en vue d'une décision rapide. Pour plus de détails, visitez le site www.ford.be

Ford Options Une façon flexible pour toujours rouler avec une nouvelle voiture. Vous ne payez pas l'entièreté de la voiture, mais seulement une partie. Ford Options est offerte sur Fiesta Van, Transit Van et Kombi, Ranger et Connect.

Vente et Prêt à Tempérament Les échéances sont fixes et l'intérêt est calculé en fonction de la durée du contrat et du montant emprunté.

Ford Business Partner fournit des conseils aux entreprises et indépendants qui souhaitent une solution de leasing complète. Vous recevez chaque mois une seule facture, tout compris!

Leasing et Renting Financier Cette formule offre des avantages fiscaux. En fin de parcours vous acquittez uniquement la valeur résiduelle convenue (5, 10, 15 ou 16%).

Ford Assurance La meilleure protection de votre Ford. Car qui assure mieux votre Ford que Ford même?

Services

Nous comprenons qu'un réseau de distributeurs décidés à répondre aux besoins de leurs clients en véhicules utilitaires est tout aussi important pour la réussite de votre entreprise que de disposer d'un véhicule utilitaire de qualité. C'est pourquoi nous avons mis sur pied un réseau de spécialistes en véhicules utilitaires Ford – des distributeurs qui proposent un éventail de services supplémentaires adaptés à vos besoins et qui mettent tout en œuvre pour assurer le bon fonctionnement de vos activités.

Pour localiser votre distributeur Ford le plus proche, veuillez surfer sur www.ford.be ou www.ford.lu

Garantie Ford contre la perforation Chaque nouveau véhicule utilitaire léger de Ford est couvert par la garantie Ford pour 8, 10 ou 12 ans contre la perforation à compter de la date de la première mise en circulation.

Fiesta Van: 12 ans, Transit: 8 ans, Transit Connect et Tourneo Connect: 10 ans. Sous réserve des conditions générales.

Ford Assistance Tous les utilitaires légers neufs de Ford sont accompagnés d'une assistance routière Ford Assistance de 2 ans.

Centre de réparation de carrosserie Ford Les centres de réparation de carrosserie Ford respectent les normes rigoureuses de Ford et offrent une garantie de 3 ans sur les réparations.

Contacts

Centre de service clientèle Ford Dans le cas improbable où votre distributeur Ford est dans l'incapacité de vous aider, ou si vous désirez vous adresser à nous directement, appelez le +32 (0)2 482 26 26.

Couleurs et garniture

La couleur de votre Ford Transit Châssis Cabine détermine l'image de votre entreprise. C'est pourquoi, nous vous proposons un large éventail de belles couleurs de carrosserie. La peinture à base d'eau est durable et écologique.

Teintes extérieures

Version	Habillage des sièges	Intérieur	Teintes non métallisées			Teintes métallisées*						
			Frozen White	Dark True Blue	Colorado Red	Tonic*	Tango*	Moondust Silver*	Panther Black*	Sea Grey*	Sublime*	Blue Ambition*
Transit Châssis cabine	Tomy	Lichen	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
	York Weave vinyl	Dark Graphite	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Transit Châssis double cabine	Tomy	Lichen	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
	York Weave vinyl	Dark Graphite	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○

● de série, ○ option moyennant supplément *Teinte métallisée en option moyennant supplément

Special Vehicle Options (SVO)

Tandis que la gamme des véhicules commerciaux de Ford offre déjà un vaste choix d'options, le programme Special Vehicle Options (SVO) franchit encore une étape. De petits accessoires tels une seconde batterie jusqu'à une plate-forme élévatrice complexe : l'équipe SVO est prête à vous aider. Vous désirez une couleur spéciale en harmonie avec le logo de votre entreprise ? Vous avez besoin d'une conversion particulière pour un usage spécialisé ? SVO a la flexibilité et l'expérience nécessaires pour vous fournir un véhicule qui vous ira comme un gant.

Veillez contacter votre distributeur local Ford Transit pour davantage d'informations.

Couleurs non-métallisées



Colorado Red



Frozen White



Dark True Blue

Couleurs métallisées



Moondust Silver



Panther Black



Tango



Sea Grey



Sublime

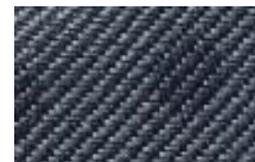


Blue Ambition



Tonic

Revêtement de sièges



Ford Transit Châssis Cabine
Revêtement tissu Tomy en couleur Lichen



Ford Transit Châssis Cabine
Revêtement vinyle York Weave en couleur Lichen (option)

Remarque Les images de véhicules sont utilisées pour l'illustration des couleurs de carrosserie et peuvent ne pas correspondre au véhicule décrit. Les couleurs et les garnitures reproduites dans cette brochure peuvent différer des couleurs réelles en raison des limitations du processus d'impression utilisé.