

FICHE TECHNIQUE

DAILY

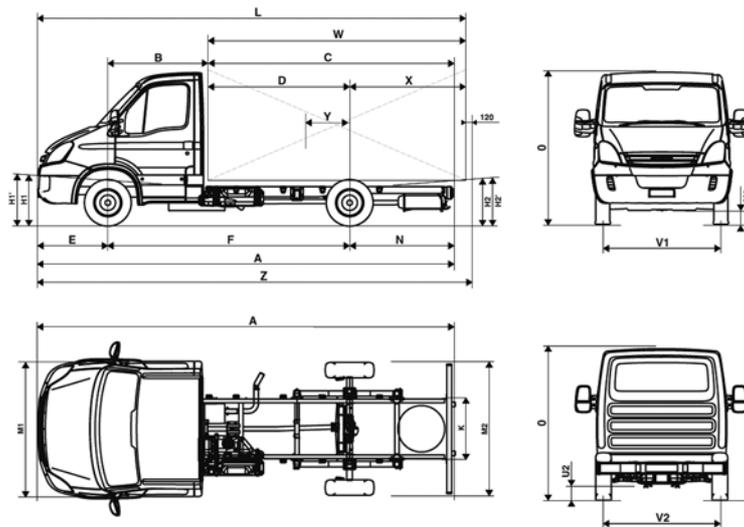
35S14

CHASSIS CABINE



IVECO

35S14



DIMENSIONS (mm)

F = Empattement	3000	3450	3750
L = Longueur du châssis cabine	5978	6743	7253
A = Longueur du cadre (sans BAE)	5014	5899	6509
O = Hauteur maximale (à vide)	2245	2240	2225
V1 = Voie avant		1740	
V2 = Voie arrière		1690	
H1/H1' = Hauteur du châssis : en charge / à vide	499 / 562		499 / 544
H2/H2' = Hauteur du châssis : en charge / à vide	526 / 666		526 / 660
U1/U2 = Garde au sol min à l'avant / arrière (à vide)	143 / 180		
N = Porte-à-faux arrière	920	1355	1665
Diamètre de braq. : trottoir / trottoir	10380	11680	12560
Diamètre de braq. : mur / mur	11500	12840	13720
B = Entrée de carrosserie / Essieu I		1410	
E = Porte-à-faux avant		998	
Gabarit châssis			
Z = Longueur hors tout	6098	6863	7373
M1 = Largeur aux ailes AV		1996	
M2 = Largeur aux roues AR		1927	
Largeur maximale hors tout		2350	
K = Largeur du cadre en bout de châssis		860	
Poids (kg)			
PTAC		3500	
PTRA avec freinage inertiel		7000	
Charge maxi admissible essieu avant	1800		1650
Charge maxi admissible essieu arrière	2240		
Poids sur essieu avant à vide	1240	1250	1260
Poids sur essieu arrière à vide	495	500	505
Poids à vide	1735	1750	1765
Charge utile totale (2)	1540	1525	1510
Capacité de charge maxi :	1795	1775	
W = Mini (1)	2510	3020	3580
W = Maxi (1)	3360	4320	4940
X = Mini (1)		920	
X = Maxi (1)	1980	2295	2505
Y = Mini (1)	-90	-120	-130
Y = Maxi (1)	490	530	550
D = Maxi	1590	2040	2340

(1) Tout dépassement de ces dimensions entraîne une réception à titre isolé qui motive une dérogation usine accordée, si la limite des charges maxi par essieu est respectée (côtes indiquées sans ferrures, ni accessoires). Les poids à vide / capacités de charges s'entendent en ordre de marche. Les poids peuvent changer en fonction des options d'équipement.

(2) Charge utile avec toutes personnes à bord et réservoirs plein.

MOTEUR

Type FIAE0481H – Cycle diesel 4 temps à injection directe suralimenté avec turbo intercooler. Refroidissement à eau avec ventilateur à embrayage électromagnétique. Monobloc en fonte et culasse en aluminium. Système d'injection à Rail Commun 2^e génération. Dispositif d'immobilisation actionné par transpondeur sur la clé de contact. Dispositif anti-pollution par post-traitement du type EGR conforme à la directive 2003/76B/CE (EURO 4) (Filtre à particules en option).

Caractéristiques

Nombre de cylindres	4 verticaux en ligne
Alésage x course	88 mm x 94 mm
Cylindrée totale	2287 cm ³
Puissance maximale. (conforme aux normes 1999/99/CE)	100 Kw (136ch) à 3000/3900 tr/mn
Couple maximale (conforme aux normes 1999/99/CE)	320 Nm (32,6 mkg) à 1700/3000 tr/mn
Rapport de compression	18 : 1

Pot d'échappement positionné longitudinalement sur le côté droit avec embout de sortie à l'intérieur des longerons.

CHASSIS

Longerons en acier à sections en « C » col de cygne et extrémités coniques, reliés aux traverses tubulaires rivetées sur le noyau.

Empattement	3000	3450	3750
Nombre de traverses	5	6	6
Hauteur des longerons	150	150	150
Largeur des longerons	56	56	56
Épaisseur des longerons	3	3	3

BOITE DE VITESSES

Changement de vitesse manuel à 5 vitesses avec surmultipliée et marche arrière synchronisées. Prestations (avec pneus et rapport pont standard) :

Pignon	Rapport Pignons	Vitesse à puissance max.	Pente surmontable à couple maxi (%)
1°	4,99	24	Non disponible
5°	0,78	152	Non disponible

Prise de force

Adaptation pour le montage (bride sur le côté gauche de la boîte de vitesses). Couple maximal pouvant être prélevé : 120 Nm.

EMBRAYAGE

Embrayage tiré monodisque à sec à commande hydraulique.

Diamètre extérieur :	10"1/2 (267 mm)
Superficie totale de contact :	667 cm ²

ESSIEU AVANT

A roue indépendantes.

PONT

Porteur à réduction simple.	
Rapport au pont (Standard) :	4.18
Rapport au pont (Option) :	4.44
	4.88

SUSPENSIONS

Avant

A double bras oscillant et lame transversale acier.

Arrière

A ressort monolame parabolique renforcé, barre stabilisatrice.

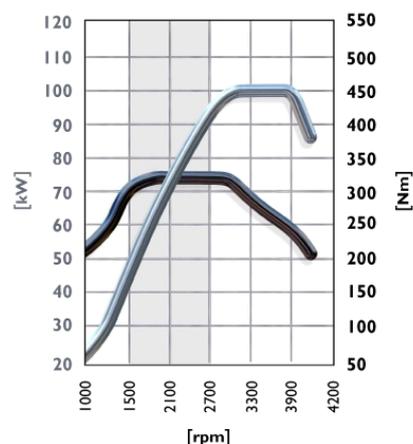
Amortisseurs

Hydrauliques télescopiques renforcés avant et arrière à double effet.

ROUES/PNEUS (Standard)

Roues :	6 1/2 J 16H2
Pneus :	225/65 R16

2.3 HPT-136 cv E4



INSTALLATION ELECTRIQUE

Batterie 12 V – 110 Ah

Alternateur de 1680 W (14 V – 120 A).

Adaptation dans l'espace moteur pour prélèvement (+) batterie sur a) point de dérivation (maxi 10 A ; b) directement de la vis spécifique sur la borne de la batterie ; c) de la seconde vis B+ sur l'alternateur.

Adaptation à l'intérieur de la cabine sur la plaque porte-fusibles à trois voies :

a) (+) batterie (maxi 8 A) ; b) (+) sous clé (maxi. 8 A) ; c) (-) masse.

Sortie allumage moteur : 2,2 kW.

SYSTEME DE FREINAGE

Conforme aux normes CEE 2002/78.

A disque sur les essieux avant et arrière.

Dimensions freins	Avant	Arrière
Diamètre disque (mm)	300	296
Surface de freinage (cm ²)	280	196

Frein de service et de secours

Hydraulique avec frein à dépression sur circuit en diagonale.

Indicateur électronique d'usure des freins avant et arrière.

Frein de secours intégré au frein de service.

Système ABS/EBD standard.

Frein de stationnement

Mécanique, agissant sur les roues arrière.

DIRECTION

Assistée hydraulique. Diamètre du volant : 430 mm avec dispositif de blocage de la direction.

Colonne de direction en trois éléments avec joints de type Cardan.

AUTRES EQUIPEMENTS

Roue de secours située sous le porte-à-faux arrière. Réservoir avec fermeture à clé, 70 litres. Crochet de manœuvre avant.



CABINE

- Cabine de type semi avancé à trois places (conducteur + 2 passagers), montée sur 4 plots en caoutchoucs souple pour assurer la suspension.
- Cage de sécurité en acier intégrée dans la structure de la cabine.
- Construction monocoque en tôle emboutie rivetée au châssis.
- Isolation phonique de la cabine.
- Protection anticorrosion de la coque et des parties emboîtées, par galvanisation et/ou cataphorèse, avec une large utilisation de tôles galvanisées.
- Revêtement avec matériau anti-abrasif pour le soubassement de caisse, les passages de roue et le compartiment moteur.
- Bandes pare-chocs latérales en matière plastique.
- Pare-brise galbé en verre laminé renforcé encollé.
- Portes cabine avec vitres descendantes à commande électrique et larges vide-poches. Marches d'accès cabine à l'arrière des passages de roue.
- Plancher cabine revêtu d'un matériau synthétique.
- Cloison arrière avec fenêtre.
- Plafonnier central cabine avec plafond équipé d'un éclairage intérieur automatique.
- Siège de conducteur suspendu à trois positions de réglage avec dossier enveloppant, revêtement tissu de qualité supérieure, accoudoir et appuie-tête.

- Rétroviseurs extérieurs des deux côtés à grand angle intégré chauffants et réglables électriques.
- Banquette passagers fixe deux places avec appuie-tête.
- Poignée de soutien pour passagers.
- Panneaux pare-soleil orientables.
- Ceintures de sécurité.

Les éléments suivants sont intégrés au tableau de bord en matériaux soft-feeling antireflets :

- Tachymètre électronique analogique.
- Compte-tours électronique analogique.
- Indicateur de niveau carburant avec témoin de réserve.
- Indicateur de température d'eau moteur avec témoin de température élevé.
- Affichage numérique avec les indications suivantes :
 - Totalisateur kilométrique (partiel et total).
 - Horloge.
 - Température extérieur (uniquement avec les options : climatisation, cluster niveau 2).
- Atténuateur d'éclairage des instruments.
- 3 boîtiers adaptés aux normes DIN pour l'installation d'un autoradio, tachygraphe, GPS, etc.
- Boîte à gants (sauf AIR BAG passager).
- Cendrier à tiroir éclairé et allume-cigares.
- Deux haut-parleurs.
- Antenne radio incorporé au rétroviseur.

Témoins lumineux :

- Avarie de l'immobiliseur.
 - Bas niveau fluide de direction.
 - Préchauffage moteur.
 - Basse pression huile moteur.
 - Bas niveau huile moteur.
 - Charge batterie insuffisante.
 - Bas niveau huile frein et/ou panne circuit de freinage ou usure des patins des freins avant et arrière.
 - Feux de position/croisement.
 - Feux de route.
 - Feux de direction.
 - Feux de détresse.
 - Feux antibrouillard.
 - Présence eau/encrassement du filtre carburant.
 - Filtre à air encrassé.
 - Bas niveau eau moteur.
 - Frein de stationnement engagé.
 - Panne système de freinage ABS.
 - Panne système de freinage EBD.
 - ABD actionné.
- Lors de chaque démarrage, le bon fonctionnement des voyants est contrôlé automatiquement.

Témoins lumineux - prédisposés :

- Feux de direction remorqué.
- Panne air bag.
- Prise de force actionnée.
- Panne suspension pneumatique ECAS.
- Sièges chauffés.

ECLAIRAGE ET SIGNALISATION

Conforme aux normes CEE 97/28.

- 2 phares asymétriques (feux de croisement/de route).
- 2 feux de position avant.
- 2 feux de position arrière.
- 2 indicateurs de direction avant.
- 2 répéteurs de direction latéraux incorporés aux rétroviseurs.
- 2 indicateurs de position arrière.
- 2 indicateurs de stop arrière.
- 2 feux d'éclairage de la plaque d'immatriculation arrière.
- 2 feux de marche arrière.
- 1 feu antibrouillard arrière.
- 2 feux antibrouillard avant.
- Feux de détresse.
- Avertisseur sonore.

CONTROLE DE TEMPERATURE

Chauffage assuré par un échangeur de chaleur à eau chaude. Ventilateur électrique à quatre vitesses avec cinq modes de distribution de l'air et recyclage de l'air cabine. Désembuage et dégivrage du pare-brise et des vitres latérales au moyen de diffuseurs latéraux et avant fixes. Ventilation d'air frais obtenue par désactivation du système de chauffage.

ESSUIE-GLACE

Deux balais racleurs fonctionnant avec un moteur à deux vitesses plus intermittence. Lave-glaces avec gicleurs sur les balais racleurs de l'essuie-glace.

Concessionnaire :

IVECO FRANCE – ÉTABLISSEMENT DE TRAPPES
VEHICULES UTILITAIRES ET INDUSTRIELS
6, RUE NICOLAS COPERNIC
TRAPPES - 78083 YVELINES CEDEX 09
TEL : 01.30.66.80.00

LES DONNÉES FIGURANT SUR CET IMPRIME SONT FOURNIES A TITRE INDICATIF ET SANS ENGAGEMENT DE LA PART DE L'ENTREPRISE.

INFORMATIONS COMPLÉMENTAIRES SUR :
<http://www.iveco.fr> - RUBRIQUE LES PRODUITS
FT-1060027-05/03/2008